

Die Schweizer Bahnindustrie in Nordamerika

Den Anlass ermöglichen:



Die Schweizer Bahnindustrie in Nordamerika

Programm

14:45 Begrüssung durch die Gastgeberin Amberg Technologies



Norwin K. Voegeli, CEO UNITED RAIL GROUP INC., Jacksonville, FL

Wie ein Berner die Nordamerikaner Bahnen bauen und betreiben lehrt

UNITED RAIL

Alfred Schmid, SWISSRAIL Industry Association, Bern

Wie die Branchenorganisation die spurgebundene Industrie unterstützt



Svein Vatslid, CEO Amberg Technologies AG, Regensburg
Einer der weltweit führenden Spezialisten für anwenderfreundliche Vermessungslösungen

Pierre Knellwolf, Areas Sales Manager für USA und Kanada, ARTHUR FLURY AG, Deitingen
Arthur Flury – Der Komponentenhersteller



Adrian Andermatt, Head of Sales & Business Development, RUF Telematic - ICT für den öffentlichen Verkehr, Schlieren

„Ruf ICT Transportation – Herausforderungen im Export von Fahrgastinformations-Lösung für Personenzüge“



Alfred Schmid, Vice President Zoppas Industries, Pfungen
Integrated Heating Systems for MTA New York



Zoppas Industries
Heating Element Technologies

Johannes Winter, Head of Operation Services, Doppelmayr, A-Wolfurt
Urbane Seilbahnen in Nordamerika heute und morgen



Kurt Metz, Reiseorganisator der USA West ÖV-Reise 2017, Luzern
**Überraschendes und Ermutigendes im öffentlichen Nahverkehr der USA:
Fazit aus Erlebnissen in vier Staaten im Westen im Herbst 2017**

Stefan Basler, Head of Sales & Marketing, Amberg Technologies AG, Regensburg
**Weltweit führend in Tunnelsprengtechnik und Gleisgeometrie
mit Besichtigung des Unternehmens und Demonstrationen am Gleis**



18:00
18:45

Apéro und Networking im Restaurant Hardegg beim Bahnhof
Gemeinsames Abendessen auf eigene Kosten

6 Tage – 6 Orte – 6 Erkenntnisse

Medienreise vom 15.-22. Oktober 2017

- Seattle
- Portland
- Sacramento
- Salt Lake City
- Snowbird
- Bay Area



Mass Transit = ÖPNV

Half of the US population lives in just **9 states**

9 most populous states = **161.1 million**

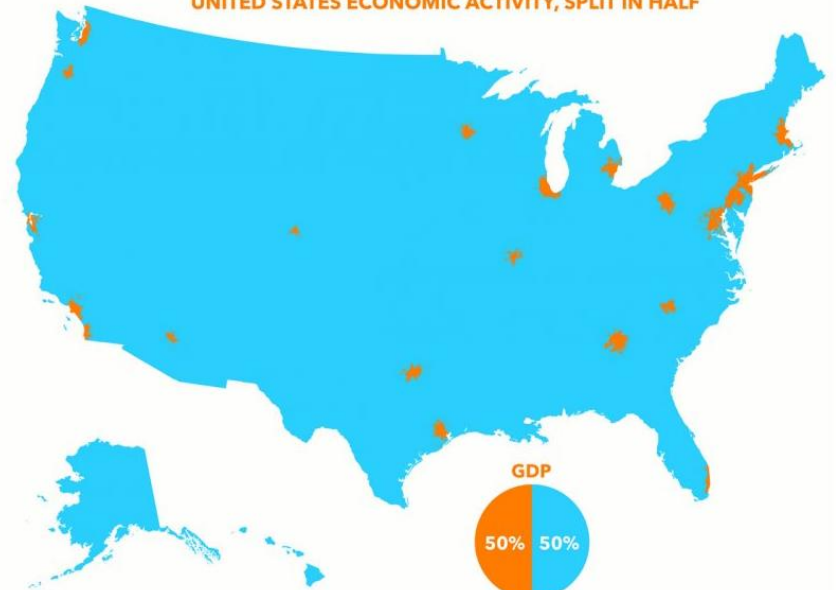
Half US population = **161.5 million**



SOURCE: US Census

TECH INSIDER

UNITED STATES ECONOMIC ACTIVITY, SPLIT IN HALF



Source: Tech Insider

Seattle: Sound Transit (ST)

53,85 Mrd. \$ von 2017 - 2039



Portland: Einfach und innovativ

TRI MET

[Maps & Schedules](#)

[Stops & Stations](#)



BUS



MAX
Light Rail



WES
Commuter Rail



LIFT Paratransit



Portland Streetcar



Hop Fastpass is your
new ticket to ride.

- ✓ Tap and Go
- ✓ Save as You Ride
- ✓ Reload Anywhere

Adult

For ages 18–64

\$2.50

Ride for 2½ Hours

\$5

✓ Day Pass

Honored Citizen ID Required

65+, Medicare or disability

\$1.25

Ride for 2½ Hours

\$2.50

✓ Day Pass

Youth ID Required

7–17 or high school/GED

\$1.25

Ride for 2½ Hours

\$2.50

✓ Day Pass

Sacramento: CALIFORNIA High Speed

2016 BUSINESS PLAN: Key Highlights

- **Phase 1 System**
 - » San Francisco/Merced to LA/Anaheim
 - » Capital Cost - \$64.2 Billion
- **Silicon Valley to Central Valley Line**
 - » San Jose-North of Bakersfield
 - » \$20.7 Billion
- **Priority Extensions/Investments**
 - » San Francisco, Merced, Bakersfield
 - » Early Investments Burbank-Anaheim
- **Phase 2**
 - » Sacramento
 - » San Diego



Salt Lake City: Home of Stadler Inc.



Stadler Rail in North America



PROJECT 
FACILITY 

New Jersey - 20 GTW DMU	Delivered on time/budget, March 2004
Austin TX - 6 GTW DMU	Delivered on time/budget, Oct. 2007
Denton TX - 11 GTW DMU	Delivered on time/budget, Aug. 2011
Oakland CA - 8 GTW DMU	Delivery began May 2016
Austin TX - 4 GTW DMU	Delivery starts early 2017
Fort Worth TX - 8 FLIRT DMU	Delivery starts early 2018
Vancouver CAN - 10 GL Cars	Delivery starts mid 2017
CALTRAIN CA - 16 KISS EMU	Delivery starts 2019
SBCTA - 3 FLIRT DMU	Delivery starts 2020

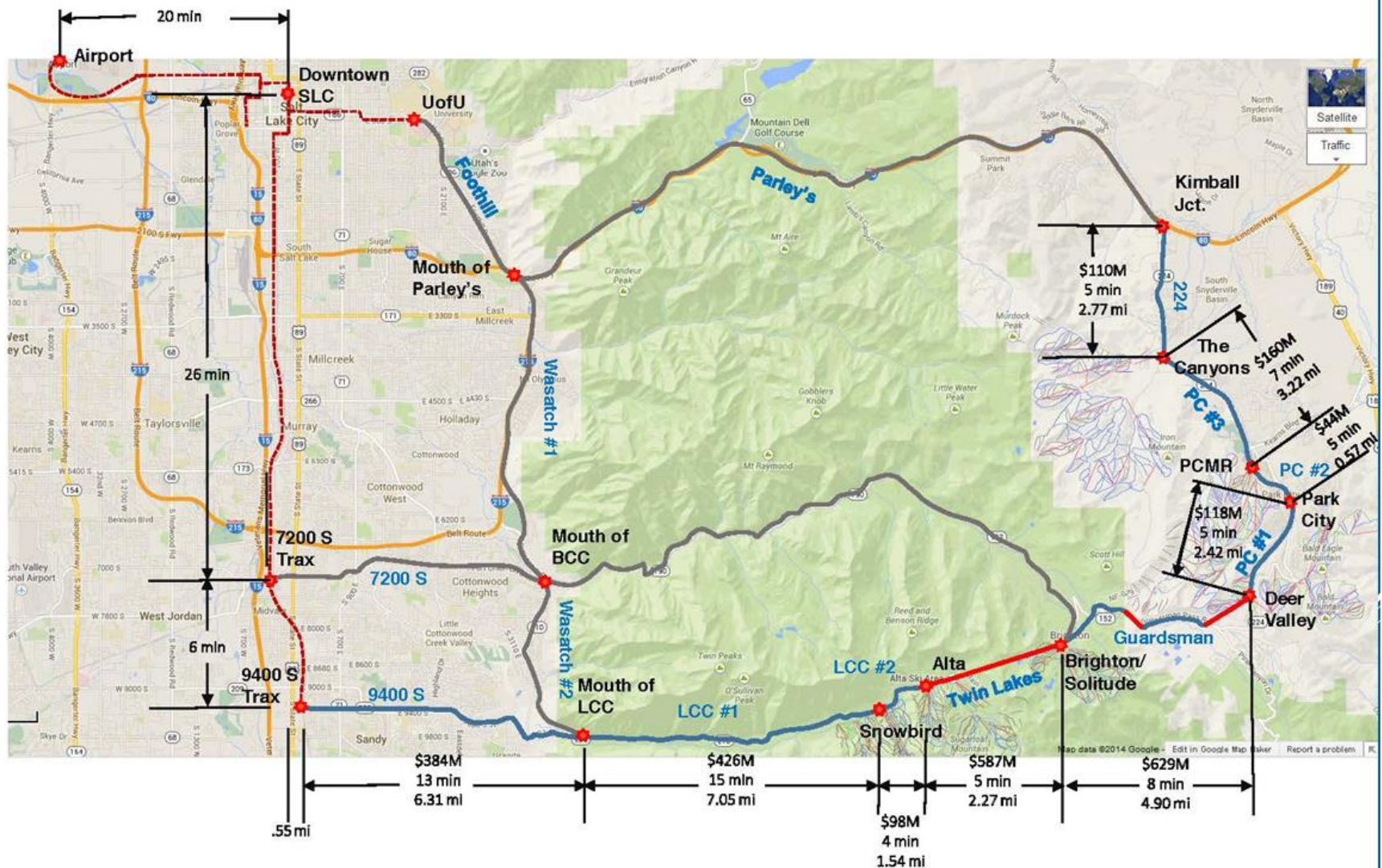
Building Site in October 2017 and on March 01/2018



Stadler Rail Inc. at SLC end of 2018



Snowbird & Alta



Bay Area



Fazit

1. Buy America(n) Acts sind keine Erfindung der Trump-Administration - sie haben Tradition – und somit Business as usual – Trump hin oder her
2. USA ist kein homogener Staat – das Stadt-Land-Gefälle ist immens und ebenso sind es die Distanzen
3. Paradigmenwechsel in und um Zentren in Sicht: Wohnen, Arbeiten und Freizeit so nahe beieinander wie möglich → «Flucht in die Stadt», verdichtetes Bauen und
4. Multimobilität: zu Fuss, Fahrrad, Uber/Lyft, Mass Transit/ÖPNV und MIV miteinander
5. Basisdemokratisch abgestützte ÖPNV-Investitionen mit +/- Zweidrittelmehrheiten (17 Ja-Abstimmungen im 2017)
6. Entwicklung des ÖPNV in den USA hat ein riesiges Potential!